

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 20.10.2020, klo 18:00 - 19:31

Paikka Tuuskoto, kokoustila Venny

### **Käsitellyt asiat**

- § 105 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 106 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 107 Martta Wendelin päiväkotia, urakoitsijoiden valinta**
- § 108 Tuusulan viher- ja virkistysverkoston kehittäminen**
- § 109 Vanha Jokelantie tiehoitokunta, hoitosopimusehdotus**
- § 110 Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**
- § 111 Heinolanaukion katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**
- § 112 Suoran linja-autoyhteyden palauttaminen Hyrylästä Vantaanporttiin, nuorisovaltuuston aloite**
- § 113 Raskaan liikenteen levähdyspaikat, aloite**
- § 114 Kunnantalon pysäköintipaikat yleiseen käyttöön, aloite**
- § 115 Muovipussittomat roskakorit kaikkiin kunnan toimistotiloihin, aloite**
- § 116 Nopean nettiyhteyden turvaaminen kaikille kuntalaisille, aloite**
- § 117 Raitiotieliikenne Tuusulaan, selvitys rakentamisesta Vantaan Aviapolikselta Etelä-Tuusulaan 'Vantaanratikan' jatkeeksi, aloite**
- § 118 Tuusulan joukkoliikennelinjasto 2019, Purolan joukkoliikenne yhteyksien turvaaminen Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmassa, aloite**
- § 119 Viranhaltijoiden päätökset**
- § 120 Työryhmien pöytäkirjoja**
- § 121 Ilmoitusasiat**
- § 122 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Raimo Stenvall, puheenjohtaja  
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja  
Cecilia Veikkolainen (etäyhteys)  
Henri Koskela (etäyhteys)  
Jorma Sulander  
Lassi Lemmelä  
Petra Kela (etäyhteys)  
Sari Juhila (etäyhteys)  
Sari Vilén (etäyhteys), saapui 18:24  
Tommi Partanen (etäyhteys)  
Veijo Viiru (etäyhteys)

Muut saapuvilla olleet

Timo Havukunnas, lautakuntasihtööri, sihtööri  
Jani Peltonen  
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö  
Leevi Virtanen  
Juho Käki  
Eija Brilli (etäyhteys)  
Mikko Simpanen, tilapalvelupäällikkö  
Esa Koskinen, rakennuspäällikkö, poistui 18:57  
Jari Huttunen (etäyhteys), kunnossapitopäällikkö  
Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri  
Heikki Lonka (etäyhteys), kuntakehitysjohtaja, esittelijä  
Riitta Kalliokoski (etäyhteys), kunnanpuutarhuri

Allekirjoitukset

Raimo Stenvall  
Puheenjohtaja

Timo Havukunnas  
Sihtööri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

22.10.2020

22.10.2020

Veijo Viiru

Sari Juhila

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo  
Julkaistu yleisessä tietoverkossa 23.10.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 105

### Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Raimo Stenvall

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Todettiin, että osa kokoukseen osallistujista oli paikalla kunnantalon Venny -kokoustilassa, ja osa osallistui kokoukseen etäyhteyden välityksellä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 106

### Pöytäkirjan tarkastus

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Raimo Stenvall

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Cecilia Veikkolainen ja Sari Vilén.

#### **Päätös**

Valittiin tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Veijo Viiru ja Sari Juhila.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**§ 107**

**Martta Wendelin päiväkotien urakoitsijoiden valinta**

Vain sisäisesti julkinen, Valmistelussa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 108

### Tuusulan viher- ja virkistysverkoston kehittäminen

TUUDno-2019-2316

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Juhola

petri.juhola@tuusula.fi

yhdyskuntatekniikan päällikkö

Oheismateriaali

1 Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen 8.9.2020., oheismat. TL 20.10.2020  
Verkkojulkisuus rajoitettu,

#### Asiaselostus

Viher- ja virkistysverkoston kehittämisraportti esittelee viher- ja virkistysverkoston nykytilan Tuusulassa. Raportti on työstetty pääasiassa kaavoituksen, viherpalveluiden, vapaa-aikapalveluiden ja paikkatiedon yhteistyönä. Viherpalvelut on vastannut Tuusulan viheralueita koskevasta osiosta, jossa esitellään teemakartoin hoidettavat viheralueet, puistot ja leikkipaikat, niityt sekä kunnan omistamat metsät. Vapaa-aikapalvelut on työstänyt osion, jossa esitellään Tuusulan urheilu- ja liikuntapaikat. Kaavoitus on vastannut työn koordinoinnista ja työstänyt osion, jossa esitellään sini- ja viheryhteydet, luonnonsuojelualueet sekä kulttuurimaisemat.

Kuntakehityslautakunta on omalta osaltaan hyväksynyt raportin 16.9.2020 pidetyssä kokouksessa (§ 88). Teknisen lautakunnan käsittelyn jälkeen raportti käsitellään kunnanhallituksessa.

Raportti ei ole suunnitelma, vaan inventaarionomainen selvitys kunnan tämän hetken viher- ja virkistysverkostosta sekä kuvaus eräistä kunnan viher- ja virkistysalueiden perustamiseen ja hoitoon liittyvistä nykykäytänteistä. Raportti koostuu yleisestä osiosta viher- ja virkistysverkoston merkityksestä ja tehtävästä asuinympäristössä. Seuraavassa kappaleessa käydään läpi kartoin, taulukoin ja osin tilastotiedoin Tuusulan viher- ja virkistysverkostoa sekä Tuusulassa harjoitettuja käytäntöjä mm. puistojen, metsien, niittyjen, urheilualueiden, maiseman ja kulttuurin vaalimisen sekä luonnonsuojelun suhteen. Lopuksi raportissa esitellään alueelliset kehittämistavoitteet Tuusulassa.

#### Lausunto

Tuusulan kunnan viher- ja virkistysverkoston kehittämisraportti on monipuolinen kuvaus Tuusulan kunnan nykyisestä virkistys- ja viheralueiden muodostamasta verkostosta. Raportissa on myös kuvattu hyvin seikkaperäisesti viher- ja virkistysverkoston muodostamiseen ja hoitoon liittyviä prosesseja. Paikoitellen kuvaukset ovat ehkä jopa liiankin seikkaperäiset, ja käsitettä viher- ja virkistysverkosto on lavennettu koskemaan myös kulttuuri-, maisema- ja osittain rakennetunkin ympäristön puolelle. Kattavuudestaan huolimatta raportista puuttuu yksi erittäin olennainen kappale: kuvaus, millaisia ristiriitoja viheralueiden eri maankäyttömuodoissa ja suojelutavoitteissa esiintyy, ja miten nämä ristiriidat käsitellään Tuusulassa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Raportti on laatuaan uusi ja se luonnollisesti hakee vielä muotoaan. Raporttia päivitetään valtuustokausittain ja seuraavan valtuustokauden aikana raporttiin voidaan tehdä isompia rakenteellisia ja sisällöllisiä muutoksia. Ennen tämän raportin julkaisua tekninen lautakunta haluaa kuitenkin kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin, jotka liittyvät raportin yleiseen luettavuuteen ja sisältöön:

- Raportin luettavuuden parantamiseksi on syytä tarkastaa, että irralliset, tekstiin liittymättömät taulukot ja kuvat, kuvituskuvia lukuunottamatta, on syytä poistaa. Luettavuuden kannalta taulukon otsikkoteksti suositellaan laitettavaksi taulukon päälle ja kuvateksti kuvan alle.
- Väliotsikkohierkia on tarkistettava ja selkeytettävä numeroinnilla. Tämä selventää tekstin kokonaisrakennetta, auttaa lukijaa suunnistamaan tekstissä, ja löytämään kiinnostavat kohdat sekä parantaa tekstin luettavuutta ja ymmärrettävyyttä.
- Koska kyseessä on raportti nykytilasta ja toimintatavoista, määräyksenomaiset kohdat olisi syytä karsia ja muuttaa prosessikuvauksiksi, että ei syntyisi väärää käsitystä raportin tarkoituksesta.
- Termistö on vielä syytä tarkistaa ja yhdenmukaistaa. Tiettyä epä johdonmukaisuutta ja ristiriitaisuutta on mm. käsitteissä "suojaviheralue", "suojametsä", "taajamametsä", "puistometsä" "lähimetsä", "lähivirkistysalue", "ulkoilumetsä".
- Joissakin kappaleissa ja kuvissa esiintyy vielä kohtia, joiden oikeellisuus on syytä tarkistaa. Mm. hulevesiä ja viheralueiden hoitoa käsittelevissä kappaleissa.

Nämä edellä mainitut kohdat on syytä korjata ja lisätä jo ennen raportin nähtävälle laittoa. Kehitysehdotuksiksi seuraavan valtuustokauden raporttia varten tekninen lautakunta esittää seuraavia kohtia:

- Nyt tehty raportti on varsin laaja. Luettavuuden ja hallittavuuden parantamiseksi seuraavaa raporttia on syytä tiivistää enemmän otsikon mukaiseksi. Samoin on syytä tehdä linjaus, keskitytäänkö vain julkisen viher- ja virkistysverkoston esittelyyn vai otetaanko mukaan myös kaikki yksityinen toiminta.
- Tilastotietoa on syytä tuoda lisää seuraavaan raporttiin ja laskelmia kuinka paljon rahaa kunta käyttää eri virkistys- ja viherpalveluihin kuntalaista kohti. Vertailun vuoksi raportissa voisi tuoda vertailutietoa myös muihin samankokoisiin kuntiin, siinä laajuudessa kuin tilastotietoa on saatavissa.
- Kappaleessa 5 "Alueelliset kehittämistavoitteet Tuusulassa" tulisi jatkossa tarkastella myös muutostarpeita kunnan omassa viher- ja virkistysverkoston palvelurakenteessa sekä niiden tuotantoprosesseissa.
- Nyt hyväksyttävänä olevassa raportissa jokaista aihepiiriä, viheralueet, virkistys ja luonnonsuojelu, tarkastellaan omana itsenäisenä prosessinaan ikään kuin niillä ei olisi yhtymäkohtia toisiinsa. Seuraavan valtuustokauden raporttiin on lisättävä kappale, jossa tarkastellaan, millaisia ristiriitoja viheralueiden eri käyttömuototavoitteista aiheutuu ja kuinka ne ratkaistaan kunnassa. Kuten Suomen ilmastopaneelin asiantuntijaryhmä on todennut, niin metsien eri käyttömuodoille kuten puuntuotannolle, hiilensidonnalle, suojelulle ja virkistyskäytölle asetettavat tavoitteet kilpailevat keskenään, eikä tavoitteita



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

voida todennäköisesti saavuttaa samanaikaisesti. Usein mielikuvissa metsien suojele, soiden ennallistaminen ja ilmastomuutoksen torjunta nähdään yhtäläisyysmerkinä, mikä saattaa johtaa suojelualueiden perustamisessa, soiden ennallistamistoimissa ja hakkuiden vastustamisessa herkästi vääränlaisiin perusteluihin.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä liitteenä olevan raporttiluonnoksen Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen edellä mainituin tekstin tarkistuksin
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- hyväksyä liitteenä olevan raporttiluonnoksen Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen edellä mainituin tekstin tarkistuksin
- laittaa nähtäville päivitetyn raporttiluonnoksen Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä liitteenä olevan raporttiluonnoksen Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen edellä mainituin tekstin tarkistuksin
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- hyväksyä liitteenä olevan raporttiluonnoksen Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen edellä mainituin tekstin tarkistuksin
- laittaa nähtäville päivitetyn raporttiluonnoksen Viher- ja virkistysverkoston kehittäminen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 109

### **Vanha Jokelantie tiehoitokunta, hoitosopimusehdotus**

TUUDno-2020-2156

Valmistelija / lisätiedot:  
Jari Huttunen  
jari.huttunen@tuusula.fi  
kunnossapitopäällikkö

#### Liitteet

1 Kirje 21.7.2020, hoitosopimusehdotus Vanha Jokelantie thk  
Ei vielä julkinen, Laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999) § 24

#### **Asiaselostus**

Vanhan Jokelantien tiehoitokunnan puheenjohtaja Nurmijärveltä on lähettänyt 21.7.2020 kirjeen koskien teitä Vanhan Jokelantien huoltamisesta Tuusulan kunnan kustannuksella, sekä liikennemerkin siirtämisehdotuksen läpiajoliikenteen vähentämiseksi. Perusteena esitetyille asioille puheenjohtaja mainitsee merkittävän läpiajoliikenteen Jokelan Temmon alueelta sekä Nukarintien yritysten asiakasliikenteen, mitkä kuluttavat kyseistä Vanhaa Jokelantietä merkittävästi enemmän, kuin tien varrella olevien kiinteistöjen käyttäjät. Ehdotuksen mukaan tienhoitokunnan vastuulle jäisi liikennemerkkien pystytys sekä ojien hoito.

Mikäli Tuusulan kunta ei ota tietä hoitaakseen, niin tienhoitokunta pohtii kaikkia laillisia keinoja läpiajoliikenteen vähentämiseksi. Vanha Jokelantie, välillä Pertuntie - Nukarintie, sijaitsee kokonaisuudessaan Nurmijärven kunnan puolella ja tie on jatke Jokelasta tulevalle Nukarintielle. Nukarintien alussa on moottoriajoneuvoilla ajo kielletty - liikennemerkki sekä lisäkilpi tonteille ajo sallittu, siis läpiajo on liikennemerkein kielletty.

Nukarintien hoito on osana Jokelan alueurakkaa ja urakassa annettujen yksikköhintojen mukaan Vanhan Jokelantein ottaminen kunnan alueurakkaan aiheuttaisi vuosittain kunnalle 2 150 € lisäkustannukset.

Tuusulan kunnan alueella on yksityisteiden hoitovastuita siirretty tienhoitokunnalta kunnalle jo usean vuoden ajan vain kaavoituksen ja tien uudelleenrakentamisen yhteydessä. Yksityisteitä ei ole otettu kunnan hoitoon enää 1980 luvun jälkeen, vaikka useat tienhoitokunnat ovat sitä ehdottaneetkin. Syynä siihen on se, että kunta käyttää resurssejaan kunnan kehittämiseksi suunnitelmallisen kaavoituksen ja rakentamisen kautta.

Tuusulan kunta tukee kunnan alueen järjestäytyneitä tienhoitokuntia vuosittaisella kunnossapitoavustuksella sekä myymällä edullisia konepalveluja tienhoitokuntien käyttöön.

Edellä olevan tarkastelun perusteella esitän, että Tuusulan kunta ei ota Vanhaa Jokelantietä hoitaakseen, mutta tarkastelee liikennemerkkien sijoituksia se mahdollisia läpikulurajoituksia huomioiden Vanhan Jokelantien tiekunnan esityksen.

#### **Ehdotus**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- että Tuusulan kunta ei ota Vanhaa Jokelantietä hoitaakseen, mutta tarkastelee liikennemerkkien sijoituksia se mahdollisia läpikulkurajoituksia huomioiden Vanhan Jokelantien tiekunnan esityksen.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- että Tuusulan kunta ei ota Vanhaa Jokelantietä hoitaakseen, mutta tarkastelee liikennemerkkien sijoituksia, sekä mahdollisia läpikulkurajoituksia, huomioiden Vanhan Jokelantien tiekunnan esityksen.

### **Tiedoksi**

hakija, Jari Huttunen, Jukka-Matti Laakso

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 110

### Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2020-481

Valmistelija / lisätiedot:  
Tomi Hurme  
tomi.hurme@tuusula.fi  
suunnitteluinsinööri

#### Liitteet

1 Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotus, TL 20.10.2020

Etelä-Tuusula, Mikkola, Tarulinnanpolku

#### Asiaselostus

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2067/5,6. Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 10.9.-23.9.2020. Nähtävilläoloaikana ei jätetty muistutuksia liittyen katusuunnitelmiin.

#### *Suunnitelmaselostus*

#### Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Tarulinnanpolun rakentamista. Rakennuskohde sijoittuu Hyrylään, Mikkolan alueelle. Martta Wendelinin päiväkodin rakentumisen myötä on tullut tarve rakentaa kevyen liikenteen yhteys Pähkinämäentieltä Tuusulanväylän kevyen liikenteen väylälle. Tuusulanväylä on ELY:n hallinnoimaa tiealuetta.

Väylän arvioitu rakentamisajankohta on keväällä 2021.

#### Maaperä

Maaperä on pääasiassa savea. Maaperässä esiintyy myös hiekkaa ja moreenia. Kohde sijoittuu pohjavesialueelle. Pohjaveden korko on ollut 20.12.2019 tasolla +47,94. Maanpinta kyseisessä kohtaa on tasolla + 49,45. Mittauspiste sijaitsee koulun tontin puolella. Tarulinnanpolulla luonnollinen maanpinta on tasolla +52...53.

#### Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Tarulinnanpolku on noin 155 metriä pitkä kevyen liikenteen väylä. Polun päällysteen leveys on 3 metriä. Sorapientareiden leveys on molemmin puolin 0,25 metriä.

#### Päällysteet ja istutukset

Polun rakennekerrospaksuus on 0,59 metriä. Mitoitus on tehty talvikunnossapito huomioon ottaen. Polku päällystetään asfaltilla. Luiskat nurmetetaan.

#### Vesihuolto ja kaapelit

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Tarulinnanpolulle ei ole suunniteltu uutta vesihuoltoa. Martta Wendelinin päiväkodin kiinteistöltä tullaan siirtämään Carunan ja Elisan kaapelit Tarulinnanpolun katualueen eteläreunaan.

### **Kuivatus**

Tarulinnanpolku kuivatetaan salaojin ja yhdenpuoleisella pintakallistuksella avopainanteeseen. Poikkisuunnassa olevia avo-ojia jatketaan kadun ali rummuin.

### **Valaistus**

Tarulinnanpolulle suunnitellaan led-valaistus.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen piir.no 2067/5,6.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä Tarulinnanpolun katusuunnitelmaehdotuksen piir.no 2067/5,6.

### **Tiedoksi**

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Tomi Hurme, Petri Juhola, Anne Paakkinen, Heikki Lonka, Jyrki Sjöblom, Asko Honkanen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 111

### Heinolanaukion katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2020-142

Valmistelija / lisätiedot:  
Helena Sundström  
helena.sundstrom@tuusula.fi  
projektipäällikkö

#### Liitteet

1 Heinolanaukion katusuunnitelmaehdotus, TL 20.10.2020

#### Asiaselostus

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Heinolanaukion katusuunnitelmaehdotus, piir.no 1998/100-103,25. Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 10.9.-23.9.2020. Nähtävilläoloaikana ei jätetty muistutuksia. Asiaan liittyen tuli kaksi mielipidettä, jotka koskivat Heinolanaukion nimeä. Nimiasioihin liittyvät päätökset tehdään kaavoituksessa, eikä niitä voida käsitellä katusuunnitelmaehdotuksissa.

#### Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Monion asemakaava-alueelle sijoittuvan Heinolanaukion rakentamista.

Heinolanaukio sijaitsee Kaartilaisenpolulle johtavan Tuusulanväylän alikulun itäpuolella liittyen itäpäässään Pataljoonantiehen. Se on asemakaavassa osoitettu katuaukioiksi. Aukiolle on suunniteltu kevyen liikenteen väylä, joka johtaa Pataljoonantieltä olemassa olevalle Tuusulanväylän alikululle. Kevyen liikenteen yhteys alikulun läheisyydestä Tuusulanväylälle on säilytetty, väylän linjausta on hieman muutettu asemakaavallisista syistä.

Kevyen liikenteen väylien lisäksi Heinolanaukiolle on suunniteltu oleskeluun tarkoitettuja rakenteita sekä kasvillisuutta.

Pataljoonantien katusuunnitelma on hyväksytty aiemmin paaluväleiltä 70-480 (TKL 17.4.2018) ja 30-70 (TKL 20.8.2019). Pataljoonantien alkupää, paaluväli 0-30, sijoittuu tiealueelle, minkä vuoksi ko. katuosuutta ei ole vielä asetettu nähtäville. Heinolanaukion yleissuunnittelu toteutettiin Pataljoonantien suunnittelun yhteydessä. Aukion rakennussuunnittelua siirrettiin myöhempään, koska suunnittelun lähtötiedoksi haluttiin lisätietoa aukion eteläpuolelle rakentuvasta kerrostalosta.

#### Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Kevyen liikenteen väylä Pataljoonantieltä alikulkuun toteutetaan Pataljoonantien kevyen liikenteen väylän jatkeena 4,5 metriä leveänä pääosin eroteltuna jalankulku- ja pyöräilyväylänä. Aukiomaisen osuuden kohdalla, lähestyttäessä alikulkutunnelia, väylä muuttuu yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, jollaisena nykyinen väylä jatkuu Tuusulanväylän länsipuolellakin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Tuusulanväylälle nouseva 3,5 metriä leveä yhdistetty kevyenliikenteenväylä toteutetaan kokonaisuudessaan asfaltoituna.

### **Päällysteet ja istutukset**

Kevyen liikenteen väylillä pääasiallinen päällyste on asfaltti, aukiomaisella osuudella betonikivi, jossa kevyen liikenteen väylä on erotettu erivärisellä kivellä muusta aukion osasta. Aukion reuna-alueille toteutetaan monipuolisia istutuksia.

### **Vesihuolto ja kaapelit**

Heinolanaukion alueella on olemassa olevaa sadevesiputkistoa. Rakentamisen yhteydessä putkistoa täydennetään. Alueelle ei rakenneta vesijohtoa eikä viemäriä.

Tuusulanväylän suuntaisesti alikulkusillan reunaa myötäillen Heinolanaukion länsireunaa myötäillen kulkee telekaapeleita, jotka ovat väliaikaisesti sijoitettu aukion eteläpuolisen kerrostalotontin rakentumisen vuoksi alikulkusillan rakenteisiin. Kaapeleiden sijoittamiseksi maan alle on myönnetty sijoitussopimus 15.5.2020 (LP-858-2020-00859).

### **Katukalusteet**

Heinolanaukion aukiomaiseen osaan toteutetaan istuskelu- ja oleskelualue. Aukion eteläreunaan toteutetaan katsomomainen penkkirivistö ja pohjoisreunaan yksittäisiä penkkejä. Pohjoisreunan aukiomainen osuus pengerretään olemassa olevaan rinteeseen, johon rakennetaan korkeimmillaan noin 1,5 metrin korkuinen betonikivinen tukimuuri. Muurin yläpuolelle, yli 1,5 metrin korkuiselle osalle, rakennetaan putoamissuojakaide. Tuusulanväylälle johtavan yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien toiseen laitaan rakennetaan käsijohde. Aukion laitaan sijoitetaan roskakori.

### **Kuivatus**

Suunnittelualue kuivatetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin.

### **Valaistus**

Alueelle toteutetaan led-valaistus.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 1998/100-103,25.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 1998/100-103,25.

### **Tiedoksi**

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Helena Sundström, Anne Paakkinen, Petri Juhola, Heikki Lonka, Jouni Määttä, Jyrki Sjöblom, Jukka Sahlakari

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

**Valtuusto, § 159, 11.11.2019**

**Tekninen lautakunta, § 112, 20.10.2020**

**§ 112**

**Suoran linja-autoyhteyden palauttaminen Hyrylästä Vantaanporttiin, nuorisovaltuuston aloite**

TUUDno-2019-2271

**Valtuusto, 11.11.2019, § 159**

Eemi Vaherlehto esitti seuraavan nuorisovaltuuston aloitteen:

"EHDOTUS

Kunnan nuorten sekä muilta kuntalaisilta saadun palautteen pohjalta Tuusulan nuorisovaltuusto esittää suoran linja-auto yhteyden palauttamista Hyrylästä Vantaanporttiin/Jumboon.

PERUSTELU

Suora linja Jumboon palvelisi etenkin Etelä-Tuusulassa asuvia nuoria ja joukkoliikenne yhteyksien varassa olevia aikuisia ja eläkeläisiä vapaa-ajan yhteytenä Jumboon. Jumbo on tällä hetkellä Etelä-Tuusulan lähin runsaita palveluja tarjoava liikekeskus. Yhteys tulisi palvelemaan myös Aviapoliksessa, Jumbossa ja lentokentällä työskenteleviä etenkin ruuhka-aikaan, sekä Aviapoliksessa opiskelevia nuoria.

Linja on tarpeellinen, sillä tällä hetkellä Aviapoliksen/Jumbon alueelle ei ole suoraa yhteyttä.

Arkisin on vaihtoehtona, joko matkustaa linjalla 643/662 moottoritien varteen tai mennä ensin bussilla kehäradalle, josta vaihtaa junaan tai bussiin riippuen siitä suuntaako Jumboon vai Aviapoliksen alueelle. Iltaisin tai viikonloppuisin ainoa vaihtoehto on jälkimmäisenä mainittu useampia vaihtoja sisältävä yhteys. Tällöin esimerkiksi matka Hyrylästä Jumboon kestää jopa yli tunnin. Etenkin pitkä matka-aika ja kävelymäärän merkittävä lisääntyminen aiheuttavat sen, että asioiminen Jumbossa hoidetaan autolla joukkoliikenteen sijasta.

Viikonloppujen lisäksi vaihdot lisäävät matka-aikaa ja kävelyn määrää myös arkisin, joka vähentää julkisten käyttöä opiskelu ja työmatkoilla Aviapoliksen alueelle. Lisäksi nuorten kohdalla useat vaihdot voidaan kokea vanhempien toimesta turvallisuusriskinä ja tällöin päädytään siihen, että viedään nuoret omalla autolla Jumboon, julkisten kulkuyhteyksien sijasta. Ilmaston kannalta tämä ratkaisu on erittäin huono.

Yhteyden toteuttaminen ei välttämättä vaadi uutta linjaa vaan se voitaisiin toteuttaa teknisen lautakunnan kunnanhallitukselle tekemän esityksen mukaisesti muuttamalla kesäkuussa 2020 alkavan Kerava-Rykmentinpuisto-Hyrylä-Paijala linjan määränpäättä Paijalasta Vantaanportiksi (Jumbo). Mikäli toteutus järjestettäisiin esitetyllä tavalla linja palvelisi myös Rykmentinpuiston tulevan asuinalueen asukkaita niin vapaa-aika, kuin työmatka yhteyksissä, mutta myös keravalaisia tarjoamalla suoran yhteyden Aviapolikseen ja Jumboon. Esitetyllä tavalla toteutettuna linja ei myöskään vaatisi niin paljon lisärahoitusta, sillä reitin pidennys pystyttäisiin hoitamaan yhdellä lisäautolla. Tällä hetkellä kyseisen linjan liikennöintiin vuodelle 2020 on varattu yksi autopäivä



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

maanantaista sunnuntaihin. Mikäli reittiä pidennettäisiin esityksen mukaisesti kyseiselle linjalle tarvittaisiin yksi lisäautopäivä.

Reitin liikennöintiäaikoja suunniteltaessa tulee ottaa huomioon, että linjaa liikennöitäisiin vähintään arkisin ruuhka-aikoina ja iltaisin, sekä viikonloppuisin päiväsaikaan vähintään tunnin vuorovälillä. Tämä mahdollistaisi sen, että linja palvelee arkisin työ- ja koulumatkustajia, sekä iltaisin ja viikonloppuisin pääasiassa vapaa-ajan matkustajia. Aikoina jolloin linja ei jatka Hyrylästä Jumboon linjan liikennöinti voidaan hoitaa yhdellä autolla alkuperäisen reitin mukaan Keravan ja Paijalan välillä.

Linjan pidennyksestä ja lisä autopäivästä aiheutuneet kustannukset kunta voisi rahoittaa käyttämällä HSL:n kuntaosuudesta jäävää ylijäämää, jota on vuosilta 2018 ja 2019 arvioiden mukaan kertynyt yli miljoona euroa tai mikäli kuntaosuuden ylijäämää ei haluta käyttää voidaan rahoitus toteuttaa myös leikkaamalla vähäisillä matkustajamäärillä ajavia linjoja."

### **Päätös**

Aloite lähetettiin kasvun ja ympäristön -toimialueen valmisteltavaksi.

---

## **Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 112**

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso  
jukka-matti.laakso@tuusula.fi  
liikenneinsinööri

### **Vastaus nuorisovaltuuston aloitteeseen**

Linjaston tilanne on taustoitettu aloitteeseen "Linjan 962 Hyrylästä Aviapolikseen käyttöönotto uudelleen", kunnanvaltuusto 2.9.2019 §120 annetussa vastineessa, jonka kunnanvaltuusto on hyväksynyt kokouksessaan 11.5.2020 §54.

Koronaepidemian vuoksi HSL on joutunut luopumaan mm. aiemmista suunnitelmista lisätä vuoden 2020 syysliikennekaudelle Tuusulanväylän käytävään linjan 643K, joka olisi liikennöinyt lauantaisin ja sunnuntaisin Hyrylän ja Hakaniemen välillä. Epidemian aiheuttamien lipputulomenetysten vuoksi Tuusulan kunnalle kertynyt HSL-kuntaosuusylijäämä joudutaan käyttämään kokonaisuudessaan vuosina 2020-2021 kertyvien alijäämien kattamiseen.

Kunnanhallitus on antanut 24.8.2020, §302, HSL:lle kunnan lausunnon HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2021-2023. Annetussa lausunnossa kunta edellyttää, että HSL selvittää yhdessä Tuusulan kunnan kanssa Hyrylä-Aviapolis-yhteyden parantamismahdollisuuden talviliikennekauden 2020-2021 aikana siten että selvitys voidaan käsitellä kunnan päätöksenteossa viimeistään kesäkuussa 2021.

Epidemiatilanteen väistyminen ja joukkoliikennematkustuksen palautuminen sekä kääntyminen kasvuun ovat todennäköisesti edellytyksiä sille, että liikennetarjonnan laajennukset ovat joukkoliikennejärjestelmän talouden kannalta kestäviä toimenpiteitä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eemi Vaherlehdon 11.11.2019 § 159 esittämän nuorisovaltuuston aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eemi Vaherlehdon 11.11.2019 § 159 esittämän nuorisovaltuuston aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 121,02.09.2019**

**Tekninen lautakunta, § 113, 20.10.2020**

**§ 113**

**Raskaan liikenteen levähdyspaikat, aloite**

TUUDno-2019-1768

**Valtuusto, 02.09.2019, § 121**

Jussi Salonen esitti seuraavan Tuusulan puolesta ry:n aloitteen:

"Lainsäädännön kiristymisen myötä raskaan liikenteen kuljettajien levähdys- ja taukopaikkojen tarve on kasvanut. Samaan aikaan jo olemassaoleita alueita kyseisiksi alueiksi on muutettu muuhun käyttöön yhdyskuntarakenteen tiivistymisen takia. Näin on käynyt etenkin pääkaupunkiseudulla.

Tuusulan puolesta ry valtuustoryhmä ehdottaa, että Tuusulan kunta ryhtyy toimiin mahdollisten levähdys- ja taukopaikka-alueiden kartoittamiseksi ja toimiin niiden toteuttamiseksi etenkin eteläisen Tuusulan alueella."

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 113**

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso

jukka-matti.laakso@tuusula.fi

liikenneinsinööri

**Asiaselostus**

Raskaan liikenteen palvelualueiden toteutustarve on kirjattu Helsingin seudun ja valtion MAL-sopimusta 2020-2031 koskevaan neuvottelutulokseen 2.6.2020. Seudulle tulee kaavoittaa Väyläviraston, Uudenmaan ELY-keskuksen ja seudun kuntien yhteisvalmistelulla kaksi raskaan liikenteen palvelualueita siten, että niiden toteuttaminen voi käynnistyä sopimuskauden aikana.

Parhailtaan (vuosi 2020) on käynnissä selvitystyö, jossa seudulta etsitään alueita, jotka täyttävät vaatimukset ja olisivat toteutettavissa neuvottelutulokseen kirjatulla tavalla. Tavoitteena ovat alueet, joilla on riittävä palvelu- ja turvallisuustaso. Tällä hetkellä tarve on tunnistettu 2-3:lle uudelle raskaan liikenteen palvelu- ja taukopaikka-alueelle, joiden optimikapasiteetti on 100-200 ajoneuvoa. Käynnissä olevassa selvityksessä on haettu koko seudulta yli kymmenen kohdetta, joiden kehittämismahdollisuutta tarkastellaan. Tuusulasta joukkoon valikoituneet kohteet sijoittuvat vt4 -käytävään Tuomalan alueelle. Selvitystyön lopputulos ohjaa kunnan toimia siirryttäessä asiassa seuraaviin suunnitteluvaiheisiin.

Uudenmaan ELY keskuksen raportissa 18/2019 Raskaan liikenteen taukopaikat Helsingin seudun MAL-prosessissa on nostettu esiin Tuusulan Focus -alue

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

potentiaalisena taukopaikan sijaintipaikkana Kehä IV-tien kehittyessä. Tämä tarve ja taukopaikan toteutettavuutta tarkastellaan Focus-aluetta koskevassa kaavoituksessa. Kunta ottaa rajatumpia raskaan liikenteen pysäköintitarpeita huomioon teollisuus- ja työpaikka-alueiden kaavoituksessa ja suunnittelussa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Jussi Salosen esittämän Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän 2.9.2019 § 121 aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Jussi Salosen esittämän Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän 2.9.2019 § 121 aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 187,09.12.2019**  
**Tekninen lautakunta, § 114, 20.10.2020**

**§ 114**  
**Kunnantalon pysäköintipaikat yleiseen käyttöön, aloite**

TUUDno-2019-2536

**Valtuusto, 09.12.2019, § 187**

Pasi HUUHTANEN esitti seuraavan Tuusulan perussuomalaisten aloitteen:

"Tuusulan kunnantalo siirtyy väistötiloihin viimeistään maaliskuussa 2020. Kunnantalon yhteyteen on henkilökunnan pysäköintiä varten varattu runsaasti pysäköintipaikkoja. Pysäköintipaikoista on Etelä-Tuusulassa huutava pula. Ehdotammekin siis parkkipaikkojen muuttamista yleisessä käytössä oleviksi parkkipaikoiksi. "

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 114**

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso  
jukka-matti.laakso@tuusula.fi  
liikenneinsinööri

**Asiaselostus**

Koskensillantien kadunvarsipaikoista paikat, jotka sijaitsevat kiinteistöllä Saluuna (13:1) ja Tallbacka (3:70) muutetaan yleisiksi pysäköintipaikoiksi 24 tunnin pysäköinti-aikarajoituksella ja ne kadun länsireunan pysäköintikentillä olevat autopaikat kiinteistöllä Kino (3:69), jotka on osoitettu kunnantalon työntekijöille, osoitetaan yleiseen pysäköintiin 12 tunnin pysäköinti-aikarajoituksella. Järjestely on voimassa toistaiseksi. Pysäköintijärjestelyjä muutetaan tai pysäköintipaikat poistuvat käytöstä kun tai mikäli kiinteistöt siirtyvät muuhun käyttöön tai alueita ei voi muusta syystä enää käyttää pysäköintiin. Liikennemerkkimuutokset toteutetaan lokamarraskuussa 2020 kun muutospäätös on tullut voimaan.

**Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

- katsoa Pasi Huuhtasen 9.12.2019 § 187 esittämän perussuomalaisten aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Pasi Huuhtasen 9.12.2019 § 187 esittämän perussuomalaisten aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 22,09.03.2020**

**Tekninen lautakunta, § 115, 20.10.2020**

**§ 115**

**Muovipussittomat roskakorit kaikkiin kunnan toimistotiloihin, aloite**

TUUDno-2020-477

**Valtuusto, 09.03.2020, § 22**

Taina Ketvel esitti seuraavan valtuuston Keskiryhmä aloitteen:

"Valtuuston Keskiryhmä (Kesk.,RKP, KD) esittää, että Tuusulassakin siirrytään muovipussittomien roskakorien käyttöön aluksi kunnan toimistotiloissa, myöhemmin myös muissa kunnan toimitiloissa.

Kaikki tiedämme, kuinka paljon turhaa ja ympäristölle haitallista muoviroskaa kertyy ympärillemme. Tuusulan kunta voi olla yksi edelläkävijä siirtyessään muovipussittomaan toimistoarkeen.

Esimerkiksi Kotkan kaupunki on poistanut muovipussit roskakoreista kaupungin toimitiloissa, myös kirjastossaan. Kotkassa on laskettu, että vuositasolla säästöä siellä saadaan n. 25 000,00 euroa. Tuon kokoinen säästö tarkoittaisi Tuusulassa esimerkiksi lisäpanostuksia kulttuurin tuottamiseen tai vaikkapa ikäihmisten kuntoiluvälineisiin.

Käytännössä muovipussiton "roskis" tarkoittaa sitä, ettei roskakoriin voi heittää hyvin jauhettua purukumia sellaisenaan, vaan se pitää kääriä pieneen paperiin tai nenäliinan mutkaan. Muovipussittomaan roskakoriin ei myöskään voi heittää nesteitä, eikä sinne tietenkään voi heittää biojätteisiin kuuluvia roskia.

Kotkan kaupungissa on onnistuttu tiedottamisessa ja uudenaikaisessa asennoitumisessa, joten siellä on pystytty toteuttamaan muovipussittomat roskakorit myös yleisölle tarkoitetuissa toimitiloissa."

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 115**

Valmistelija / lisätiedot:

Atso Vesa

atso.vesa@tuusula.fi

kiinteistöhoitopäällikkö

Kannatettava ehdotus.

Huomioitava kustannussäästöistä sen verran, että osa siitä mitä säästetään roskapussien hankinnassa, menee roska-astioiden pesemiseen.

Jalostetaan tätä ehdotusta:

Aloitetaan kunnantalolta (Tuuskoto)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

- toimistohuoneissa on vain paperinkeräyslaatikko
  - ei enää huonekohtaisia roskakoria
  - monissa huoneissa on oma wc-joissa on muovipussillinen roska-astia
- taukotilassa on jätteiden keräilypiste
  - biojäte
  - muovi
  - kartonki
  - sekajäte

Laajennetaan vähitellen jätteiden keräyspisteisiin

- kirjasto: yksi piste, josta löytyy lajitteluastiat
  - erillisiä roskakoreja ei ripotella pitkin tiloja
- laajennetaan toimintaa vähitellen koko kuntaan

Tällä hetkellä on muutama päiväkotitiloja, joiden ryhmätiloista on roskakoreista, otettu pois muovipussi.

Yhdelle koululle on suunnitteilla jätteiden keräilypisteet.

Jatkossa suunnittelussa otettava huomioon jätteiden keräys tehokkaammin.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Mikko Simpanen, tilapalvelupäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Taina Ketvelin 9.3.2020 § 22 esittämän Keskiryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Taina Ketvelin 9.3.2020 § 22 esittämän Keskiryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 33,06.04.2020**

**Tekninen lautakunta, § 116, 20.10.2020**

**§ 116**

**Nopean nettiyhteyden turvaaminen kaikille kuntalaisille, aloite**

TUUDno-2020-674

**Valtuusto, 06.04.2020, § 33**

Matti Alanko esitti seuraavan aloitteen:

"Nyt koronaviruksen aikana moni joutuu työskentelemään kotona etäyhteyksien varassa. Verkoyhteyksien ruuhkaantuminen aiheuttaa suuria viiveitä yhteyksiin ja työnteko vaikeutuu aiheuttaen stressitason nousua ja työn tehokkuus kärsii.

Ehdotankin, että Tuusulan kunta ryhtyy yhteistyössä operaattoreiden kanssa asentamaan avointa kuitua, jotta jokaisella kuntalaisella olisi mahdollisuus nopeaan nettiyhteyteen. Lahelan alueelle on tulossa tällainen avoin kuitu. Koska itse kuitukaapeli on halvempaa kuin sen asentaminen, on kunnan huolehdittava, että jatkossa kaikkien uusien vesijohdotinjojen yhteydessä samaan kaivantoon asennetaan myös kuitukaapeli. Vanhoille kuiduttomille alueille kaapelin asennus tulee aloittaa niiltä alueilta, joilta muut palvelut kuten koulu, terveydenhoito, posti, pankki, kauppa tai apteekki ovat kauimpana."

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 116**

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Juhola

petri.juhola@tuusula.fi

yhdyskuntatekniikan päällikkö

**Asiaselostus**

Valokuitukaapelilla on kiistaton etunsa nopeampana ja varmatoimisempina nettiyhteytenä langattomaan nettiin verrattuna. Puustellinmetsän asemakaava-alueen rakentamisen yhteydessä Tuusulan kunta kokeili uudenlaista toteutustapaa, jolla saadaan varmistettua valokuitukaapeli jokaiseen kotiin. Puustellinmetsässä kunta asensi katurakenteeseen muun infran rakentamisen yhteydessä mikroputkiverkoston, joka myytiin Elisa Oyj:lle ehdolla, että yhtiö asentaa mikroputkiverkoston kautta valokuidun jokaiseen alueen kiinteistöön. Menetelmä on toimiva, mutta prosessina raskas. Mikrokanavaverkko vaatii oman suunnittelunsa, asennuksensa joko osana pääurakkaa tai erillisurakkana sekä neuvotteluja operaattoreiden kanssa, suostuvatko he ostamaan tai vuokraamaan putkiverkon ja millä hinnalla. Mikrokanavaputkiston asennuskustannukset ovat putkiston koosta riippuen luokkaa 5...7 €/m. Valokuitukaapeliverkoston laajentaminen tässä muodossa kaikille työpaikka- ja asuinalueille Tuusulassa työllistäisi käytännössä yhden henkilön täysimääräisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Pääsääntöisesti, kun Tuusulan kunnassa rakennetaan uusia kaava-alueita tai saneerataan vanhoja katuja, kunta tiedottaa hankkeista myös verkko-operaattoreita: kaukolämpö-, tele- ja sähköoperaattoreita. Kaksi kertaa vuodessa on yleisempi neuvonpito kunnan tulossa olevista hankkeista. Lisäksi operaattoreita kuullaan katusuunnitelmien nähtävillä olon yhteydessä, ja ennen kadun rakentamiseen tai saneeraamiseen ryhtymistä käydään tarkempia neuvonpitoja eri operaattorien tarpeista ja aikataulujen sovituksesta. Tämä informointi- ja kuulemismenettely on jo maankäyttö- ja rakennuslaista lähtevä velvollisuus. MRL:n mukaan kadunpitoluostuu on kunnalla. Kadunpito käsittää kadun suunnittelemisen, rakentamisen ja sen kunnossa- ja puhtaanapidon sekä muut toimenpiteet, jotka ovat tarpeen katualueen ja sen yläpuolisten ja alapuolisten johtojen, laitteiden ja rakenteiden yhteen sovittamiseksi. Tavoitteena on suunnitella katualueen tila siten, että katuun asennettavat laitteet ja rakenteet saadaan sovitettua sinne tarkoitustaan vastaavalla tavalla, ja että uuden rakentaminen tai vanhan saneeraaminen tapahtuu koordinoitusti ja mahdollisuuksien mukaan samanaikaisesti, jotta kadun käyttäjille aiheutuisi mahdollisimman vähän haittaa ja katurakenteet eivät vahingoittuisi erikseen tehtävistä kaivannoista. Pakottavia velvoitteita rakentaa yhtä aikaa muiden kanssa tai ulottaa verkkonsa jokaiseen kiinteistöön kunta ei voi kuitenkaan operaattoreille antaa. Verkko-operaattorit toimivat markkinaehtoisesti. Vuoropuhelun tehostamista teleoperaattoreiden kanssa, jotta yhtiöt lähtisivät rakentamaan valokuitukaapeleita laajemmin katuja rakennettaessa tai saneerattaessa voidaan pyrkiä tehostamaan. Viimekädessä kuidun rakentaminen on kuitenkin kiinni operaattoreista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Matti Alangon 6.4.2020 § 33 esittämän valtuustoaloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Matti Alangon 6.4.2020 § 33 esittämän valtuustoaloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 36, 11.03.2019**

**Tekninen lautakunta, § 117, 20.10.2020**

**§ 117**

**Raitiotieliikenne Tuusulaan, selvitys rakentamisesta Vantaan Aviapolikselta Etelä-Tuusulaan 'Vantaanratikan' jatkeeksi, aloite**

TUUDno-2019-504

**Valtuusto, 11.03.2019, § 36**

Liitteet

1 Täydennys seudun raideverkostoon, valt 11.3.2019

Ruut Sjöblom esitti seuraavan aloitteen:

"Esitän, että Tuusulassa aloitetaan selvitys raitiotieliikenteen rakentamisesta Vantaan Aviapolikselta Etelä-Tuusulaan 'Vantaanratikan' jatkeeksi. Vantaa kehittää alueellaan raitioti liikennettä, joka tulee lentoasemalle ja josta sen olisi helppo jatkaa Etelä-Tuusulaan. Tuusulan kunnan on aloitettava neuvottelut Vantaan kanssa yhteistyöstä raitiotieliikenteen osalta.

Tärkeää olisi saada Etelä-Tuusula raideliikenteen piiriin. On epätodennäköistä, että niin kutsuttu 'tunninjuna' Tampereelle pysähtyisi Hyrylässä, koska se juna on tarkoitettu kaukoliikenteelle.

Tuusulan joukkoliikennettä täytyy kehittää aktiivisesti, koska se on tulevaisuuden liikkumismuoto. Monet haluaisivat jo nyt valita joukkoliikenteen, mutta se ei vielä palvele Etelä-Tuusulassa niin hyvin kuin pitäisi. Erityisesti nuorten ja ikääntyneiden täytyy päästä liikkumaan harrastusten ja palveluiden pariin joukkoliikenteen avulla turvallisesti ja ketterästi. Lisäksi toimiva joukkoliikenne helpottaa työajan ruuhkia. Joukkoliikenteen täytyy olla aito vaihtoehto yksityisautoilun rinnalla.

Raitiotien vaikutus näkyy positiivisina turvallisuusvaikutuksina liikenteessä. Lisäksi matkaketjujen sujuvuus ja luotettavuus näkyy koko liikennejärjestelmän toiminnassa.

Ilmastonmuutoksen torjuminen ja hiilijalanjäljen pienentäminen Uudellamaalla ovat tärkeitä tavoitteita, ja toimivan joukkoliikenteen avulla edistetään näitä tavoitteita."

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 117**

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Juhola

petri.juhola@tuusula.fi

yhdyskuntatekniikan päällikkö

**Asiaselustus**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Kasvu ja ympäristön toimiala on teettänyt Sitowise Oy:llä selvityksen, jossa tarkasteltiin joukkoliikenteen kehittämistarvetta maankäytön näkökulmasta. Selvitys valmistui keväällä 2020, ja se on osa yleiskaavan valmisteluaineistoa. Tarkastelu perustui ensisijaisesti pikaraitiotien edellytysten tutkimiseen niin maankäytön kuin alustavan toteutettavuuden kannalta. Tarkasteltavana oli raitiotieyhteys, joka tarjoama linja palvelee merkittäviä matkatarpeita linjan varrelta läheisiin kaupunkikeskuksiin ja palvelukohteisiin. Näiltä osin tarkastelu keskittyi idässä Keravalle ja etelän suunnassa lähinnä Tikkurilaan, joskin myös Aviapolis ja Tuusulan väylää noudatteleva yhteys Helsingin raitiotieverkkoon olivat mukana tarkastelussa.

Tutkitulle yhteysvälille Kerava-Hyrylä-Vantaa olisi alustavien arvioiden mukaan teknisesti mahdollista toteuttaa pikaraitiotie. Ratageometrian toteuttamiseksi linjauksella ei ole haastavia pituuskaltevuuksia, ja geometria mahdollistaisi nopean liikennöinnin. Hankkeen kustannukset (Kerava-Hyrylä-Vantaan raja) olisivat 190...250 M €. Lisäksi mahdollinen varikko maksaisi 40...60 M€. Jos pikaraitiotie muodostaa osan Vantaan ja pidemmällä tähtäyksellä Helsingin raideverkostoa, erillistä varikkoa Tuusulaan ei välttämättä tarvitse rakentaa. Liikennöintikustannukset olisivat noin 6,5 M€/vuosi. Puhtaasti joukkoliikenteen näkökulmasta tarkasteltuna joukkoliikenteen kysyntä ei edellytä pikaraitiotien mahdollistamaa kuljetuskapasiteettia. Maankäyttöä tulisi tehostaa pikaraitiotien muodostamassa käytävässä merkittävästi valmisteilla olevaan yleiskaavaan verrattuna. Toisaalta Suomessa viime aikoina suunnitellut raitiotiehankkeet nähdään ensisijaisesti maankäytön kehittämisen hankkeina, ja vasta toissijaisesti liikenteen kehittämishankkeina. Näin se tulisi ehkä nähdä myös Tuusulassa. Raitiotie on pysyvä rakenne ja nostaa linjauksen varren maa-alueiden arvoa noin 1000 m leveässä käytävässä. Raitiotie on tiheästi liikennöitävää bussilinjaa luotettavampi. Raitiotiellä voidaan varmistaa esteettömyyden toteutuminen bussiliikennettä paremmin. Lisäksi raitiotien ajatellaan tuovan imagohyötyjä paitsi joukkoliikenteeseen, myös muuhun taajamaympäristöön. Raitiotietä pidetään bussiliikennettä ilmastoystävällisempänä. Raitiotie edellyttää bussiliikennettä merkittävämpiä investointeja, mutta hankkeiden hyöty-kustannuslaskelmissa ne on kuitenkin todettu kannattaviksi. Päätös pikaraitiotiestä Hyrylässä riippuu siis maankäytön, asumisen, palveluiden ja liikenteen kokonaisuudesta.

Seudullisesti joukkoliikenteen kilpailukykyyn ja kysyntään vaikuttaa voimakkaasti autoliikenteen hinnoittelun kehitys. Pikaraitiotien tarpeeseen ja kannattavuuteen vaikuttavat mm. maankäytön volyymien ja kysynnän kehitys (asukkaat, työpaikat, palvelut), ruuhkautuminen, seudulliset muutokset työpaikkakeskittymissä, ilmastopolitiikka, liikennepolitiikkaan liittyvät rajoitteet ja kannustimet esim. henkilöautoilun rajoittaminen ja kustannusrakenne sekä raitiotien vaikutus asuin- ja työpaikka-alueiden houkuttelevuuteen. Pikaraitiotien toteutusmahdollisuuksiin vaikuttavat mm. kaavamuutosten tarve sekä niihin liittyvät epävarmuudet, kunnan maanomistus ja mahdolliset tarpeet maa-alueiden lunastukseen sekä hankkeisiin saatava investointituki. Viime vuosina trendi on ollut, että raidehankkeita tuetaan enemmän kansallisella ja EU-tasolla maantiehankkeiden kustannuksella, ja tämän suuntauksen odotetaan jatkuvan tulevaisuudessakin ainakin jonkin aikaa.

Kehitettäessä joukkoliikennekäytävästä laatuikävästä esimerkiksi kohti raideliikennettä, on suositeltavaa kehittää ensin nykyistä bussiliikennettä. Joukkoliikenteen kilpailukykyä voidaan kehittää tihentämällä vuoroväliä tihentämällä, mutta myös parantamalla pysäkkien viihtyisyyttä, matkustajainformaatiota,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

matkaketjujen ja vaihtoyhteyksien toimivuutta sekä lyhentämällä matka-aikaa liikennevalo- ja kaistaetuksien avulla. Vaikka Tuusula kuuluu HSL:n viranomaisalueeseen, myös kunnalla on itsenäisiä mahdollisuuksia vaikuttaa näihin kehittämiskohteisiin. Joukkoliikenteen kysynnän kasvaessa tai liikennepoliittisista syistä nykyinen bussiliikenne voidaan kehittää runkolinjaksi. Runkolinjaa voidaan kehittää portaittain kohti superbussin tapaista joukkoliikenteen infrastruktuuria ja brändiä ja kohti todellista superbussia tai pikaraitiotietä. Ensiarvoisen tärkeää kuitenkin on, että mahdollisuus rakentaa pikaraitiotieyhteys tulevaisuudessa otetaan huomioon jo nykyisissä maankäyttösuunnitelmissa, jotta tätä vaihtoehtoa ei esimerkiksi kaavoituksen tai jonkin merkittävän infrainvestoinnin kautta vahingossa tehdä mahdottomaksi toteuttaa. 10...15 vuoden kuluttua hanke saattaa olla jo huomattavasti realistisempi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutetun Ruut Sjöblomin 11.3.2019 § 36 esittelemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutetun Ruut Sjöblomin 11.3.2019 § 36 esittelemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 16, 29.01.2018**

**Tekninen lautakunta, § 118, 20.10.2020**

**§ 118**

**Tuusulan joukkoliikennelinjasto 2019, Purolan joukkoliikenne yhteyksien turvaaminen  
Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmassa, aloite**

TUUDno-2018-206

**Valtuusto, 29.01.2018, § 16**

Karita Mäensivu esitti seuraavan Purolan/Vanhankylän asukkaiden aloitteen:

"Purolan joukkoliikenneyhteydet - Linjasto-uudistuksessa ei saa unohtaa Purolan asukkaita

Suunnitelma uusista linjastoista näyttää pääosin kattavalta, mutta Purolan nyt jo minimitasolla olevia yhteyksiä aiotaan siinä heikentää, käytännössä lopettaa kokonaan. Tämä ei missään tapauksessa ole Purolassa asuvien toiveena. Ehdottomasti on jatkettava Purolan kautta liikennöintiä Järvenpään myös linjastouudistuksen jälkeen.

Suunnitelmassa ehdotettu linja 966 kulkee nyt vain muutaman kerran koulupäivässä, ja suunnitelmassa sanotaan liikennöintitiheyden säilyvän samana. Eli ei palvele työmatkaliikennettä eikä korvaa nykyistä 967 bussia, joka kulkee Jokelantieltä Saunakallioon ja Järvenpään.

Purolasta käydään paljon töissä Helsingin suunnassa, ja siellä asuu lukioalaisia ja ammattikoululaisia, jotka tarvitsevat kulkuyhteyden Järvenpään asemalle. Joissakin ehdotuksissa liikennöintiä on suunniteltu vain Jokelan suuntaan. Mikäli joukkoliikenteen suunta olisi Jokela, tämä ei palvele Purolan alueen asukkaita. Tästä seuraisi esim. se että nykyinen, noin reilun tunnin kestävä työmatka Helsinkiin pitäisi reiluun puoleentoista tuntiin, yhteen suuntaan. Useilla on vaihtoja vielä Helsingin päässä, mikä vielä lisää kokonaismatka-aikaa. Purola on osa Tuusulaa, ja myös me tarvitsemme säännöllistä joukkoliikennettä. Paras ratkaisu olisi palauttaa VR:n Purolan seisake käyttöön, nyt kun siihen on tulossa vielä lisäraidekin. Me Pohjois-Tuusulan ja Purolan alueen asukkaat osallistumme osaltamme HSL:n ja kunnan toiminnan kuluihin ja ansaitsemme mahdollisuuden käyttää joukkoliikennettä.

Nykyinen linja 967 palvelee minimitasolla, ja jos siihen saisi vielä muutamia lisävuoroja, niin hyvä. Suunniteltu uusi 967 taas ei palvelisi lainkaan, koska se ei kulkisi Purolan kautta, ja suunniteltu suuntakin on väärä. Myös illalla ja viikonloppuisin on tarpeita liikkuu. Työelämä tarkoittaa aika monen osalta tänä päivänä jotain ihan muuta kuin säännöllistä työaikaa arkisin 8-16. Pelkän koulubussin (ja vain kouluaikoina) varaan liikennettä ei voi jättää. Purolan seisakkeen lopettamisen jälkeen olemme olleet suhteellisen tyytyväisiä muutama vuoroon -10 kpl arkipäivisin- joilla työ- ja koulumatkat ovat sujuneet jotenkuten. Moni uskoi ja toivoi että HSL:n myötä voisimme jopa saada muutaman lisävuoron iltaan ja viikonloppuun, mutta nyt näyttääkin siltä että Purola aiotaan jättää kokonaan vaille joukkoliikennettä.

Vaadimmekin, että linja 967 voisi myös jatkossa kulkea Järvenpään. Toivomme siihen lisää vuoroja, esim. ainakin yksi lisää aamulla ja ainakin yksi lisää illalla. Vie

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

aikansa, että uusiin yhteyksiin totutaan. Nykyinen linja palvelee todellista liikkumisen tarvetta. Nykyisellään linjan 967 käyttöä on rajoittanut sen vuorojen vähyys. Kun ei ole paluukyytiä, niin ei voi mennä toiseenkaan suuntaan. On muistettava nyt kun vuoden 2018 alusta lukien on ollut mahdollista matkustaa samalla HSL-lipulla kuin junassa (samaa hintaan), linjan houkuttelevuus on huomattavasti parantunut ja käyttäjämäärien voi ennustaa kasvavan. Lisäksi edellisen liikennöitsijän aikana lipunmyyntilaite on ollut usein epäkunnossa, jolloin matkalaisten lipunmyyntijärjestelmiin rekisteröitynyt lukumäärä on huomattavasti pienempi kuin todellisuudessa on ollut.

Voisiko olla mahdollista, että esim. jotkut Kellokoskelta Järvenpään kulkevat bussit voisivat koukata Purolan kautta? Näin voisi saada liikennöintiaikoja laajennettua myös iltoihin ja viikonloppuihin.

Tuusulan joukkoliikenteen toiminta-ajatuksessa luvataan joukkoliikennepalvelut kaikille kuntalaisille 2-vuorotyön työaikana, tästä periaatteesta on myös Purolan alueella pidettävä kiinni."

#### **Ehdotus**

.

#### **Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

#### **Tekninen lautakunta, 20.10.2020, § 118**

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso

jukka-matti.laakso@tuusula.fi

liikenneinsinööri

Tuusulan kunnanhallitus on 23.4.2018 antanut kunnan lausunnon Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmasta 2019 sekä Tuusulan kunnan joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä 2018-2021. HSL:n hallitus on hyväksynyt em. linjastosuunnitelman ja palvelutasomäärittelyn kokouksessaan 29.5.2018. Aloite on otettu huomioon linjastosuunnitelman laadintavaiheessa.

Nykyisessä linjastossa Purolan aluetta palvelevat selvimmin arkena liikennöivät linjat 966 ja 967K. Arki- ja viikonlopputarjontaa täydentää jossain määrin linja 665K, jotka kulkevat Järvenpään Jampan ja Nummenkylän kautta.

Linja 966 (Jokela-Vanhankylän koulu-Saunakallio-Terrisuo) liikennöi arkisin noin klo 7-9:30 ja iltapäivisin noin klo 12-17:10. Aamupäivässä ajetaan kolme vuoroa palvelun ensisijaisesti Vanhankylän ja Jokelan koulujen koulun sekä junaliityntää Saunakallion ja Jokelan asemille. Iltapäivisin ajetaan samoista lähtökohdista viisi vuoroa. Linjan reitti kulkee Ankkapurontien kautta, Purolan käytöstä poistuneen juna-aseman vieritse.

Linjan 967 K-vuorot (Jokela-Purola-Linjamäki-Kellokoski) liikennöidään Purolasta Jokelan aseman suuntaan tällä hetkellä aamupäivisin klo 6:51 ja klo 10:20. Iltapäivisin 967K -vuorot lähtevät Jokelasta klo 17:25 ja klo 18:30 Purolaan päin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Linjan 665 (Hyrylä-Järvenpää-Kellokoski) K-vuorot (reitti ajetaan Järvenpään puolella Jampan ja Nummenkylän kautta) lähtevät arkisin Järvenpäästä Kellokoskelle klo 19:14-22:14 + pe 23:14. Hyökännummelta Järvenpään vuorot lähtevät arkisin klo 18:50-21:52 noin tunnin välein. Lauantaisin ja sunnuntaisin linjan 665 kaikki vuorot ovat K-vuoroja, ja vuoroja ajetaan noin tunnin välein aamusta iltaan. Linjan 665K -reitin Asponkadun pysäkeille Wärtsiläkadulla on Ankkapurontieltä noin 1,5-2,3 km:n kävelymatka.

Linjan 966 vuorojen nousijamäärät ovat olleet pääasiassa koululaisliikennettä palvelevilla vuoroilla hyvällä tasolla keskimäärin hieman yli kymmenestä noususta lähes 27 nousuun vuoroa kohti (tilannen 11/2019). Kun otetaan huomioon arvio mobiililippujen käytöstä, linjan iltapäivän viimeisellä vuorolla (lähtö klo 16:23 Jokelasta), joka palvelee mm. työmatkaliikennettä, nousumäärä on ollut keskimäärin hieman yli seitsemän nousun tasolla vuoroa kohti.

Linjan 967K -varhaisen aamun (Purolasta klo 6:51 Jokelaan) ja myöhäisemmän iltapäivän vuorojen (lähdöt Jokelasta Purolaan klo 17:25 ja 18:30) keskimääräinen nousujen määrä vuoroa kohti on ollut tasolla 1,5-4 nousua vuoroa kohti (tilanne 11/2019).

Purolan alueen varhaisen aamun ja myöhäisemmän iltapäivän työmatkaliikennettä palvelevien vuorojen matkustajamäärien perusteella nykyisen vuorotarjonnan lisäämiseen tai liikennöinti-aikojen laajentamiseen ei vaikuttaisi olevan perusteita. Linjan 665K vuorojen reitin laajentaminen Purolan lenkillä pidentää linjan 665K reittiaikaa (Järvenpää-Hyökännummi nyt noin 21 min) 10-11 min (matkan muutos+5,9 km), mikä ei myöskään vaikuta nykytilanteessa tai Purolan alueen nykykysynnällä perustellulta.

Lisätiedot liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Karita Mäensivun 29.1.2018 § 16 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Karita Mäensivun 29.1.2018 § 16 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 119

### Viranhaltijoiden päätökset

Kunnossapitopäällikkö  
hankintapäätös:

§ 8 Nuppulinnan ja Terrisuon vesien tarkkailu 1.10.2020 - 28.2.2023, 10.09.2020

Kuntakehitysjohtaja  
henkilöstöpäätös:

§ 66 Projekti-insinöörin virkaan valinta, kunnallistekniikan suunnittelu, 10.09.2020

Liikenneinsinööri  
muu päätös:

§ 38 Ristikiventie, Ojakärsämöntie, pysäköintirajoitusten täydennykset ja muutokset, 06.10.2020

§ 39 Koskensillantie, Pysäköintimuutokset vanhalla kunnantalolla, 13.10.2020

§ 40 Klaavolantie/Rykmentintie, kuvataidekoulu, osoiteviittamuutokset, 13.10.2020

Tilapalvelupäällikkö  
hankintapäätös:

§ 18 Rakennusautomaation siirtyminen pilvipalveluun, 14.09.2020

§ 20 Riihikallion monitoimikampus, pohjarakennesuunnittelu, 06.10.2020

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

§ 24 Lahelanpelto II ympäristöluvan mukainen pohjavesien tarkkailu, 14.10.2020

### Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 120

### Työryhmien pöytäkirjoja

TUUDno-2020-464

- 2020 päällystystöiden urakka, työmaakokous nro 7, 1.10.2020

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 121

### Ilmoitusasiat

TUU-2020-439

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Jätelautakunta 10.09.2020, liite 1, §46 Vastaus aloitteeseen jätehuoltoviranomaisen rekisteritietojen parantamisesta
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma, Aropolku asemakaavan muutos nro 3611
  - Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 1.10.2020 - 30.10.2020. Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 30.10.2020 klo 16.00.
- Lausuntopyyntö, Vanha Valtatie, asemakaavan muutosehdotus nro 3625, asemakaavan selostus
  - Kaavaehdotus on nähtävillä 22.10.2020 - 20.11.2020. Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 20.11.2020 klo 16.00.
- Lausuntopyyntö, Kehitettävät kiinteistöt II, asemakaavan muutos nro 3627
  - Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 22.10.-20.11.2020. Palautetta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta voi jättää 20.11.2020 klo 16 asti.
- Tuusulan tarkastuslautakunta / Lautakuntakummit 2020-2021:
  - Kuntatoimiala: Timo Huhtaluoma ja Seppo Noro
  - Yhteisten palveluiden toimialue: Kyösti Lehtonen ja Seppo Noro
  - Hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen lautakunta: Mirka Kovalainen ja Hanna Catani
  - Kasvatus- ja sivistyslautakunta: Hanna Catani ja Eija Brilli
  - Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta: Veijo Viiri ja Asta Juntunen
  - Kuntakehityslautakunta: Anniina Nuutinen ja Tuija Riola
  - **Tekninen lautakunta: Jania Kleimola ja Eija Brilli**
  - Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta: Tuija Riola ja Asta Juntunen
  - Tuusulan Vesi: Jania Kleimola
  - Kunnan tytäryhtiöt: Timo Huhtaluoma

### Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

### Päätös

Tekninen lautakunta merkitsi ilmoitusasiat tiedokseen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 122**

### **Muut asiat**

Lautakunta keskusteli:

- Päivärinteentien parkkipaikoista
- Hyrylän keskustan ja Jokelan katuvaloista
- liikennejärjestelyistä
- roskakoreista Vaunukankaalla

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## Kunnallisvalitus

§110, §111

## Kunnallisvalitusohje

### VALITUSOSOITUS

#### Valitusoikeus ja valituksen perusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomaisena on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun muutettu päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

#### Valitusviranomaisena

Päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella Helsingin hallinto-oikeudelta.

Valitusviranomaisen yhteystiedot

Helsingin hallinto-oikeus

Radanrakentajantie 5

00520 Helsinki

Puhelin 029 56 42000

Faksi 029 56 42079

sähköposti helsinki.hao@oikeus.fi

#### Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

MRL 188 §:n 3 momentin mukaan kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon samaan aikaan, kun päätöksen katsotaan kuntalain 140 §:n mukaisesti tulleen kunnan jäsenen tietoon.

Muista kuin em. päätöksistä asianosaisten katsotaan saaneen tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

#### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### **Valitusasiakirjojen toimittaminen**

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaisille ennen valitusajan päättymistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Asiakirjat toimitetaan viranomaisen asiointiosoitteeseen lähettäjän omalla vastuulla. Tämä voidaan tehdä myös postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

### **Lisätietoja**

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua, joka on hallinto-oikeudessa 260 euroa. Saman lain 5 §:ssä on määräys niistä asioista, joista ei peritä oikeudenkäyntimaksua. Maksua ei myöskään peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§105, §106, §107, §108, §112, §113, §114, §115, §116, §117, §118, §119, §120, §121, §122

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## Oikaisuvaatimus

§109

### Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

#### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, kirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Asiamiehen, ellei tämä ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

#### Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava Tuusulan kunnalle virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä käyttäen alla olevia yhteystietoja:

Tuusulan kunta, tekninen lautakunta

osoite: Kotorannankuja 10, PL 60, 04301 Tuusula

sähköposti: kirjaamo@tuusula.fi

puh. vaihde: 09 87 181



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös henkilökohtaisesti tai asiamiehen välityksellä Tuusulan kunnan asiakaspalvelupisteeseen os. Autoasemankatu 2, 04300 Tuusula. Avoinna ma-to klo 8.00-15.00 ja pe klo 8.00-12.00.